



Formandens beretning for 2024 (GF 2025)

Audax-cykling, også kendt som **randonneuring**, er en langdistancedisciplin inden for cykling, hvor deltagerne skal køre en fast rute inden for en given tidsgrænse. Fokus er på udholdenhed, selvforsyning og navigation frem for konkurrence.

Kendetegn ved Audax-cykling

1. **Ikke konkurrencepræget i traditionel forstand** – Målet er at gennemføre turen inden for tidsgrænsen, ikke at komme først (men de fleste konkurrerer med sig selv).
2. **Lange distancer** – Typiske Audax-løb, også kaldet **brevets**, spænder fra 200 km til 1.200 km eller mere.
3. **Tidsgrænser** – Ryttere skal gennemføre ruten inden for en bestemt tid, inklusive pauser.
4. **Kontroller** – Ryttere skal passere gennem bestemte kontrolsteder, hvor de får stemplet deres brevet-kort.
5. **Selvforsyning** – Der er ingen ekstern support; ryttere skal undervejs selv medbringe eller skaffe mad, værktøj og reservedele.
6. **Gruppekørsel (i nogle versioner)** – I den klassiske **Audax-stil** (især i Frankrig og Italien) kører deltagerne sammen i en gruppe.
7. **Global popularitet** – Audax er særligt populært i Frankrig, Storbritannien, USA og Australien (men, kan vi se på interessen for SBS, også i Asien).

Jeg deler måske ikke helt den franske meget ortodokse tilgang til regler og rammer, men jeg synes alligevel, det er vigtigt, at holde fast i, at vi kører inden for nogle bestemte på forhånd fastlagte rammer og at udfordringen netop ligger i at gøre tingene i disse rammer.

Hvad skete der i 2024

De fleste af ARD's aktiviteter i 2024 har allerede været behandlet i vores nyhedsbreve i årets løb, så her vil jeg nøjes med nogle nedslagspunkter.

ARD's vigtigste aktivitet er at arrangere brevet'er så vores medlemmer kan komme ud på cyklen – hvordan går det med aktivitetsniveauet?

Ved indgangen til 2025 har ARD 217 medlemmer (226 i 2024) - 196 mænd og 21 kvinder. Altså en lille tilbagegang fra året før men med en stigning på 1 kvinde. Der er i 2024 i Danmark blevet homologeret 214 breveter, og samlet set er der kørt 65.200 km. Det er mere end en halvering af sidste års aktivitetsniveau, hvilket er det typiske billede efter et PBP-år. Vi kan dog ikke komme udenom, at aktivitetsniveauet ved de ordinære brevet'er absolut set er faldet markant – en tendens vi har kunnet se gennem noget tid efterhånden.

En anden, og modsat, tendens er, at de permanente brevet'er bliver stadig mere populære og med 276 gennemførte permanente, svarende til 30.754 km. aldrig har været mere populære, siden muligheden blev åbnet i 2015.

I 2024 blev permanent # 1000 gennemført af Michael Milde. Som lovet af sekretæren bliver denne person belønnet med en god flaske hvid- eller rødvin. Michael har valgt en tør hvidvin.

Jeg vil også nævne seniorbrevet'erne som jeg får tilsvarende gode tilbagemeldinger på. I 2024 blev der cyklet det højeste antal seniorbrevet indtil videre, nemlig 29.

ARD's portefølje af forskellige aktiviteter er løbende blevet udvidet og under indtryk af den stigende popularitet gravelcykling ser ud til at have har det således været muligt at få en omgang "Mudder og vind" (200 km på blandet underlag) om efteråret hos Gert og det er også blevet muligt at køre et par forskellige 100 km permanente gravelruter i Nordsjælland.

Så længe I, der er medlemmer, er tilfredse med de muligheder og tilbud klubben har for at komme ud og køre cykel, er alt i og for sig fint. Jeg kan dog love, at bestyrelse og arrangører som sædvanlig vil tage et kig på, om vi har de rigtige tilbud og om vi synes arrangørernes store indsats og aktivitetsniveauet passer sammen – eller om vi skal tage initiativer til at lokke flere med på de enkelte brevet'er og hvordan det eventuelt kan gøres.

Nordisk samarbejde

Sidst på efteråret var Leif, Peter og undertegnede en tur i Oslo til møde med de andre nordiske Audax-klubber i rammen af det fællesnordiske samarbejde ACN. Fra dansk side så vi arrangementet som en slags trykprøve af, om der fortsat er liv i det nordiske samarbejde, som har kørt lidt på vågeblus siden corona-årene. Den officielle dagsorden for selve mødet var relativt hurtigt overstået med lidt orientering fra de respektive lande. Vi kan konstatere, at aktivitetsniveauet og engagementet i Danmark er på et højt niveau sammenlignet med Norge, Sverige og Finland. Stemningen var god og positiv og jeg tror, vi alle havde fornemmelsen af, at der trods alt fortsat er liv i samarbejdet – både fordi der var tilsagn om bistand til det forestående SBS, men også fordi der var god tilslutning til forskellige fælles aktiviteter efter selve mødet. Finland har førertrøjen i de kommende 2 år: Virtuelt møde dette efterår, fysisk møde i Helsinki i efteråret '26.

SuperBrevet Scandinavia

SuperBrevet Scandinavia (SBS), er både et løb og en selvstændig forening (hvor der er et "vist" personsammenfald med ARD). 2021 var egentlig "ordinært" SBS-år, men SBS blev som bekendt udskudt til 2022 pga. Corona. I 2025 gennemfører vi igen SBS med en lidt justeret rute, der forhåbentlig giver deltagerne en endnu bedre cykeloplevelse. Tilmeldingen åbnede lige efter nytår og der er allerede fin tilslutning. SBS bliver en af de helt store aktiviteter i 2025.

Breveterne i år

Og netop SBS giver mig anledning til at sige et par ord om breveterne i 2025. Min egen forventning til 2025 er, at aktivitetsniveauet bliver højere i år end i 2024. Det skyldes dels, at vi har et SBS, som nogle ønsker at kvalificere sig / forberede sig til og dels at der også er LEL som nogle ønsker at forberede sig til. Arrangørerne har igen lagt et flot program for året, og det betyder, at der ikke er mange, om nogen overhovedet, weekender i foråret og forsommeren (startende fra den 22. marts), hvor man ikke kan komme ud og køre en brevet et eller andet sted i kongeriget. Når jeg siger det på denne måde, indebærer det også en opfordring til måske at afprøve brevet hos en anden arrangør end den sædvanlige – noget vi i 2025 vil give en særlig præmie for.

I juli mistede vi en god randonneur-kammerat og mangeårigt ARD-medlem, Lars Bommersholdt. I arrangør- og bestyrelseskredsen besluttede vi, at der arrangeres et mindeløb den 26. juli 2025. Fra Brande ad permanent rute # 20 rundt omkring Himmelbjerget (Lars' favoritru-

te). Start kl. 10:00, så folk lidt længere væk også har mulighed for at deltage uden for meget logistik. Der vil blive arrangeret fællesspisning efter gennemførslen af mindeløbet.

Jeg vil også nævne Flêche Nationale Danmark som vi gennemfører for anden gang i pinsen 2025 med målgang i Fredericia (faktisk lige her hvor vi også er samlet i dag). De nærmere detaljer følger senere.

2025 er 30 års jubilæumsår for ARD. For at markere dette arrangeres en fælles høstbrevet den 20. september på Sjælland, i nærheden af Slagelse, med distancer på både 100 km og 200 km.

Det kommende år

Som nævnt tidligere er aktivitetsniveauet i ARD faldende og har været det gennem nogle år efterhånden. Jeg synes stadig, at en klub som ARD har et godt og særligt tilbud til cykelentusiaster – både fordi vi ikke lægger så meget vægt på det traditionelle konkurrenceelement, alle aldersklasser kan være med og fordi vi gennem medlemskabet af de internationale klubber ACP og LRM kan åbne muligheder for oplevelser i udlandet.

Jeg er dog også af den opfattelse, at vi hele tiden skal gøre vores allerbedste for at tilbyde jer gode, varierede og tidssvarende muligheder for at komme ud og køre langt og have det hyggeligt og sjovt sammen. Det håber jeg, kan motivere gamle medlemmer til at blive lidt længere og nye medlemmer til at melde sig ind.

Til sidst en kæmpe tak til alle der har hjulpet foreningen med forskellige opgaver: Christian (hjemmeside, nyhedsbreve), Jørgen (resultater, medaljer, kontakt til tøjleverandør), arrangørerne af ordinære breveter, permanente + seniorbreveter, revisor, mine 2 "medsammensvorne" i bestyrelsen.

En særlig tak til Helge, der har taget en stor tørn som arrangør i Sønderjylland, og som nu har valgt at give stafetten videre.

Ligeledes en helt særlig tak til Leif for sin indsats som næstformand/arrangør (hvor han har understøttet mig og gjort mit arbejde let). Leif stopper i bestyrelsen men fortsætter heldigvis som arrangør.

Tak for ordet – jeg håber, vi får en fortsat god generalforsamling 2025!

Anders Ulrik Kristoffersen
Formand, ARD